```
┌─────────────────────────────────────────┐
│ SRM model of the fractured rock slope   │
└─────────────────────────────────────────┘
                    │
                    ▼
┌─────────────────────────────────────────┐
│ Designation of two potential factors    │
│ of safety F₁=1 and F₂=100               │
└─────────────────────────────────────────┘
                    │
                    ▼
┌─────────────────────────────────────────┐
│           F=(F₁+F₂)/2                    │◄──────┐
└─────────────────────────────────────────┘       │
                    │                              │
                    ▼                              │
┌─────────────────────────────────────────┐       │
│ Gravity acceleration increase and       │       │
│ friction coefficient reduction by a     │       │
│ factor F                                │       │
└─────────────────────────────────────────┘       │
                    │                              │
                    ▼                              │
┌─────────────────────────────────────────┐       │
│     Calculation of the slope model      │       │
└─────────────────────────────────────────┘       │
                    │                              │
                    ▼                              │
           Is the slope model stable?             │
        Yes ◄───────┴───────► No                  │
         │                    │                    │
         ▼                    ▼                    │
    ┌────────┐          ┌────────┐                 │
    │ F₁=F   │          │ F₂=F   │                 │
    └────────┘          └────────┘                 │
         │                    │                    │
         └────────┬───────────┘                    │
                  ▼                                 │
            F₂-F₁<0.1? ──────No──────────────────┘
                  │
                 Yes
                  ▼
             ┌────────┐
             │ F=F₂   │
             └────────┘
                  │
                  ▼
┌─────────────────────────────────────────┐
│ Determination of the critical slip      │
│ surface and factor of safety F          │
└─────────────────────────────────────────┘
```